

Reglement DMX Noord-motorcrosswedstrijden

Doelstelling:

De DMX Noord-wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige - en ontspannen sfeer motorcrosswedstrijden willen rijden.

Organisatie:

De DMX Noord-wedstrijden worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten verenigingen en worden ondersteund door een stuurgroep, welke gevormd wordt door vertegenwoordigers van de deelnemende verenigingen en het dagelijks bestuur van de DMX Noord.

Deelname/deelnemers:

- Deelname aan de DMX Noord-wedstrijden is uitsluitend voorbehouden aan rijders die alleen in het bezit zijn van een geldige KNMV Basis Sportlicentie, Jeugd Enduro of KNMV-Off Road licentie.
- Houders van een door de KNMV en/of MON afgegeven startlicentie en/of in het buitenland afgegeven startlicentie, ongeacht de tak van motorsport, zijn van deelname uitgesloten. Dit geldt voor alle coureurs die in het betreffende kalender jaar een KNMV of MON start licentie hebben aangevraagd!

Deelname competitie:

- Deelnemers woonachtig in Friesland, Drenthe, Groningen en Noord-Holland (Noord) worden in de competitie stand opgenomen.
- Deelnemers niet woonachtig in Friesland, Groningen, Drenthe of Noord-Holland (Noord) worden uitsluitend in de competitie stand opgenomen als zij volwaardig rijdend lid zijn van één van de deelnemende clubs aan de DMX Noord. Deelnemers van buiten het district die geen rijdend lid zijn van één van de deelnemende clubs doen uitsluitend mee voor de dagprijs en worden niet in de competitie stand opgenomen. Deelnemers van buiten district Noord moeten bij aanmelding opgeven of ze al dan niet met de competitie van DMX Noord mee willen doen.

Klassenindeling en leeftijden:

MX 50cc	t/m 50cc tweetakt	vanaf 5 jaar
MX 65cc, kleine wielen	t/m 65cc tweetakt	vanaf 6 jaar
MX 65cc, grote wielen	t/m 65cc tweetakt	vanaf 7 jaar
MX 85cc, kleine wielen	t/m 85cc tweetakt	vanaf 10 jaar
MX 85cc, grote wielen	t/m 85cc tweetakt	vanaf 11 jaar
Dames klasse	keuze motoren, zie paragraaf "Dames klasse"	vanaf 13 jaar
125cc	t/m 125cc tweetakt	vanaf 13 jaar
250cc	t/m 250cc twee- of viertakt	vanaf 15 jaar
500cc	t/m 500cc twee- of viertakt	vanaf 16 jaar
Masters		vanaf 40 jaar

- Bij de jeugdklassen zijn alleen tweetakten toegestaan en geen viertakten. Dit betekent dat ook aan de 150cc viertakt klasse geen startgelegenheid wordt geboden.
- Bij DMX Noord zijn zijspannen en quads uitgesloten van deelname aan de wedstrijden.

- Wanneer het aannemelijk is dat er in een klasse slechts 6 of minder coureurs aan de start zullen verschijnen zal aan deze klasse geen startgelegenheid worden geboden. In dit geval zal de klasse worden geschrapt of worden samengevoegd met een vergelijkbare klasse (waarbij de klassen niet apart geklasseerd worden).
- De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de coureur.

De regels voor dispensatie voor de leeftijdeisen Jeugd kunnen worden opgevraagd bij het secretariaat.

- Er kan tijdens een evenement slechts in één klasse worden deelgenomen.
- Er mag in de loop van het jaar van klasse worden gewisseld. De reeds behaalde competitiepunten gaan in geen geval mee.

Dames klasse:

- Deelnemers in de Dames klasse dienen van het vrouwelijk geslacht te zijn.
- Dames mogen in de Dames klasse deelnemen, maar ook in de reguliere klassen.
- De Dames klasse wordt in principe ingedeeld bij een start van een andere klasse en rijdt dus niet apart maar wordt wel apart geklasseerd.
- Motorkeuze:
 - vanaf 13 jaar, 125cc tweetakt.
 - vanaf 15 jaar, t/m 250cc twee- of viertakt.
 - vanaf 16 jaar, t/m 500cc twee- of viertakt.

Transponders:

- Iedere rijder die deel wil nemen aan een wedstrijd in de competitie DMX Noord-Noord dient in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder.
- De transponder dient van het type AMB MX zijn.
- Van deze persoonlijke transponder dient het nummer bij voorkeur bij aanmelding bij de secretaris stuurgroep DMX Noord bekend te zijn maar in ieder geval vóór aanvang van het wedstrijd bij de tijdwaarneming bekend te zijn.
- De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het transponder nummer en eventuele wijzigingen hier van.
- Elke deelnemer is verplicht om vóór elke training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee men deelneemt.
- Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje tenminste 2x groen knippert. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

Inschrijving:

- Tenzij anders aangegeven op deze website begint voor elke wedstrijd de inschrijving op de dag van de wedstrijd om 7:30 voor alle klassen.
- In dat geval eindigt de inschrijving om exact 8:00 voor de jeugd klassen (65cc en 85cc) en voor alle overige klassen om stipt 8:30.
- Voor alle klassen geldt, kom op tijd voor de inschrijving anders loop je de kans dat je niet mee kunt doen!
- Het inschrijfgeld bedraagt in alle klassen, met uitzondering van de 50cc, 20 euro.

- Het inschrijfgeld van de 50cc is gelijk aan het inschrijfgeld van de clubwedstrijd waarbij de 50cc zijn DMX wedstrijd rijdt.

Training en wedstrijd:

- Het oprijden voor de training gebeurt op volgorde van tussenstand. De eerste wedstrijd wordt er opgereden op rijnummer.
- Tijdens de trainingen worden de rondetijden per rijder geregistreerd en aan de hand van de gereden tijden wordt de startopstelling bepaald van beide manches.
- Indien door pech niet kan worden getraind in de eigen klasse, kan er door de rijder een verzoek ingediend worden bij de wedstrijdleider om te mogen trainen in een andere klasse. Op eigen initiatief trainen in een andere klasse of rijders die 2 trainingssessies rijden krijgen geen trainingstijd toegewezen en zullen als er twee groepen zijn in de B-groep worden geplaatst en dienen als laatste oprijden bij de wedstrijd (1e en 2e manche)!
- De trainingen beginnen waar mogelijk om 9 uur.
- Alle rijders kunnen slechts éénmaal trainen gedurende maximaal 10 minuten.
- Groeps- en Proefstarts zijn niet toegestaan, geldt ook in de opstelruimte en bij het oprijden naar het starthek.
- Het is niet toegestaan bewust zonder noodzaak te stoppen op het circuit tijdens de tijdtraining, dit mag alleen in de aangeefruimte (indien aanwezig).
- De wedstrijden beginnen zo snel mogelijk nadat de trainingen zijn afgelopen. Het wedstrijdprogramma wordt door de wedstrijdleider vastgesteld.
- Daar waar de omstandigheden dit vereisen, kan door de wedstrijdleiding van dit schema worden afgeweken.
- Indien het aantal deelnemers in een klasse dat noodzakelijk maakt, kan voor de betreffende klasse gesplitst worden (A en B groep), op basis van de trainingstijden. De tijdsnelsten uit beide groepen worden naar rato in de A-groep geplaatst.
- De verdeling van de coureurs qua aantal wordt bepaald door de wedstrijdleiding.
- Afhankelijk van het aantal rijders kunnen per wedstrijd klassen worden samengevoegd. In die gevallen vindt wel een afzonderlijke klassering per klasse plaats. Deze afzonderlijke klassering vindt niet plaats indien aan een klasse geen startgelegenheid wordt geboden omdat het aannemelijk is dat er in een klasse slechts 6 of minder coureurs aan de start zullen verschijnen.

Wedstrijdduur:

MX 50cc	maximaal 10 minuten en 1 ronde
MX65cc en MX 85cc	maximaal 12 minuten en 1 ronde
Overige klassen	maximaal 15 minuten en 1 ronde.

50cc

De 50cc klasse rijdt niet tijdens de reguliere DMX wedstrijden maar tijdens clubwedstrijden van de aangesloten clubs.

Voor de 50cc klasse is dan ook een aparte kalender

Startopstelling:

Beide manches op basis van de uitslag van de tijdtraining.

De snelste rijder uit de training rijdt als eerste op naar het starthek. Rijders die niet geregistreerd zijn tijdens de tijdtraining sluiten achter aan op volgorde van het rijnummer.

Puntentelling:

- Voor het bepalen van de eindstand van de competitie gelden twee schrapresultaten.
- Indien in de eindstand licentiehouders met een gelijk aantal punten eindigen, geldt voor het bepalen van de hoogste klassering:
 - a. het aantal 1e plaatsen in de manches;
 - b. het aantal 2e plaatsen in de manches;
 - c. het aantal 3e plaatsen in de manches;
 - d. de beste klassering in de laatste manche van de competitie waar minimaal één van de betreffende licentiehouders heeft deelgenomen.
- Om geklasseerd te worden moet een rijder, nadat de winnaar is afgevlagd, de finish passeren binnen 5 minuten en minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar gereden hebben.

Klassen waarbij op basis van het aantal aanmeldingen kan worden verwacht dat ze in één groep kunnen rijden:

- De dagprijzen worden uitgereikt aan de hand van de uitslagen van de 1e en 2e manche.
- Voor de dagprijs is bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.
- Puntentelling per manche: 50, 47, 45, 43, 41, 40, enz.
- Voor de competitie tellen de manche resultaten.

Klassen waarbij op basis van het aantal aanmeldingen kan worden verwacht dat een A en B groep moet worden gevormd:

- De dagprijzen worden uitgereikt aan de hand van de uitslagen van de 1e en 2e manche.
- Voor de dagprijs is bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.
- Puntentelling per manche A-groep: 100, 97, 95, 93, 91, 90, enz.
- Puntentelling per manche B-groep: de winnaar van de B-groep krijgt één punt minder dan het aantal wat de laatste coureur in de A-groep kan halen, er van uitgaande dat alle coureurs in de A-groep geklasseerd zouden zijn, de tweede in de B-groep krijgt één punt minder dan de winnaar van de B-groep, enz.
- Hierdoor kunnen ook de B rijders punten voor het kampioenschap verzamelen.
- Voor de B groep worden geen prijzen beschikbaar gesteld.

Hulp door derden:

- Het is toegestaan in de 50cc, 65cc en 85cc bij een valpartij ter plekke te helpen. Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish ook niet bij technische problemen.
- Alle hulp van buitenaf op de baan is in alle andere klassen verboden behalve als deze in het belang van de veiligheid verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper.

Startprocedure:

- Achter het starthek mogen alleen de coureurs komen, geen helpers. Alleen bij de 50cc en 65cc mag er geholpen worden, maar slechts door één helper.
- De helpers bij de 50cc en 65cc moeten zo snel mogelijk het startgedeelte verlaten en dienen de aanwijzingen van de (club)officials op te volgen.
- Vóór het starthek mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen.

- Achter het starthek is het aan de deelnemers toegestaan om sporen te maken, mits daarbij geen gebruik wordt gemaakt van enig materiaal, gereedschap of hulp van buitenaf (Geldt ook voor de 50cc & 65cc).
- Blokjes bij de start zijn alleen toegestaan op de achterste startrij, dus bij één startrij voor allen, bij twee startrijen alleen op de tweede startrij.

Keuze van de machine

Een deelnemer kan per training, manche of serie een andere machine gebruiken, mits deze machine geschikt is voor de klasse waarin wordt deelgenomen. Tijdens een manche of serie is het niet toegestaan van machine te wisselen. Een deelnemer die tijdens een manche met zijn machine het circuit verlaat, mag die betreffende manche niet meer vervolgen.

Protesten:

- Protesten tegen uitslagen van de wedstrijd of protesten van andere aard dienen op straffe van niet-ontvankelijkheid binnen een ½ uur na het publiceren van de uitslag schriftelijk bij de wedstrijdleider te worden ingediend. Een commissie bestaande uit 3 leden beslist over het ingediende protest.
- Indien de wedstrijduitslag niet op de wedstrijddag kan worden gepubliceerd, dient protest aangetekend te worden binnen 5 dagen na bekendmaking bij het secretariaat van de Stuurgroep DMX Noord.

Bekers:

- Per wedstrijd worden door de organisator minimaal 3 bekens per serie of klasse beschikbaar gesteld. Niet afgehaalde bekens vervallen aan de club.
- Voor minimaal de eerste 3 in de netto-eindstand van de competitie zijn eveneens bekens beschikbaar. Deze zullen tijdens een kampioenshuldiging worden uitgereikt.

Rijnummers:

De rijnummers zijn per klasse als volgt ingedeeld:

MX 50cc	rijnummers 1 t/m 99	
MX 65cc kleine wielen	rijnummers 1 t/m 99	oneven
MX 65cc grote wielen	rijnummers 2 t/m 98	even
MX 85cc kleine wielen	rijnummers 1 t/m 99	oneven
MX 85cc grote wielen	rijnummers 2 t/m 200	even
Dames klasse	rijnummers 401 t/m 499	
MX2 tweetakt	rijnummers 1 t/m 250	
MX2 viertakt	rijnummers 1 t/m 250	
MX 1/3	rijnummers 1 t/m 250	
Masters	rijnummers 1 t/m 199	

- De rijders ontvangen bij aanvang van het wedstrijdseizoen een vast rijnummer.
- Een éénmaal uitgegeven nummer kan in de loop van het seizoen niet worden veranderd.
- De motoren moeten zijn voorzien van drie nummerborden. Deze moeten duidelijk zichtbaar zijn.
- De op de bordes aangebrachte cijfers moeten goed leesbaar en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn.

- Bovendien moet er een duidelijk onderscheid zijn tussen de kleur van het nummer en de ondergrondkleur.
- Om verwarring te voorkomen moet de Engelse cijfervorm worden gebruikt, hetgeen betekent een enkele verticale lijn voor de "één" en een enkele schuine, niet gestreepte lijn voor de "zeven".
- Het niet voldoen aan deze bepalingen heeft uitsluiting van deelname aan de wedstrijden tot gevolg.

Veiligheidsregels:

- Iedere rijder is verantwoordelijk voor z'n eigen veiligheid. In verband met brandgevaar wordt het dringend aangeraden om een brandblusser voorhanden te hebben in elke camper, bus en/of auto met aanhanger die op het rennerskwartier aanwezig is.
- De aanwijzingen van de dienstdoende officials (wedstrijdleader, hoofd jury, vlaggenisten, technische keuring, officials DMX Noord-Noord en officials van de organiserende clubs) dienen door de rijders terstond worden opgevolgd!

Rijden in het rennerskwartier

- Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden, fans en aanhang. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een andere disciplinaire maatregel.
- Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit, tenzij de wedstrijdleiding in overleg met de organisator anders beslist.

Vlaggen en signalen

- Gele vlag situatie: gele vlag stilgehouden Let op, een gevaarlijke situatie doet zich voor, rijdt voorzichtig (inhalen en springen niet verboden).
- Gele vlag situatie: gele vlag gezwaaid Ernstig gevaar, matig snelheid en wees bereid te stoppen, inhalen en springen verboden.
- Rode vlag situatie: Direct stoppen, verplicht voor iedereen.
- Groene vlag: Gereed voor startprocedure
- Zwart/wit geblokte vlag Einde wedstrijd
- Zwarte vlag + bord met rijnummer: De aangeduide rijder moet stoppen.

Negeren van de vlagsituatie leidt in de meeste gevallen tot sancties, opgelegd door de wedstrijdleader, variërend van een tijdsstraf tot diskwalificatie.

Motorkeuring

- De motoren dienen zich in technisch goede staat te bevinden en kunnen vóór aanvang van de training worden gekeurd. V.w.b. de technische eisen dienen de motoren te voldoen aan het technisch reglement van de KNMV.
- Bij twijfel aan de juiste cilinderinhoud kan de wedstrijdleader (ook zonder protest) de cilinderinhoud laten controleren. De deelnemer is verplicht hieraan mee te werken. Weigert de deelnemer om aan de controle op de cilinderinhoud mee te werken dan wordt de betreffende deelnemer gediskwalificeerd voor de betreffende wedstrijddag.

Uitrusting

De verplichte minimale uitrusting van de deelnemer moet bestaan uit degelijke:

- goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende motorsporthelm.
- motorcrosslaarzen;
- motorcrossbroek;
- body protector;
- shirt met lange mouwen;
- handschoenen;
- Het dragen van nekbescherming wordt aangeraden.

- Voor de 50cc, 65cc en 85cc klassen geldt dat de rijder knie, elleboog en schouder bescherming dient te dragen!

Gedragsregels:

Agressie:

- Indien deelnemers en personen die bij een deelnemer betrokken zijn zich misdragen, handtastelijk, bedreigingen of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen en behandeld.

Tevens zal het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld. De betrokken deelnemer zal een passende sanctie worden opgelegd.

- De wedstrijdleider zal in overleg met de organisator en coördinator deze zaken afhandelen.

Milieuregels:

- De motoren mogen de maximaal toelaatbare geluidswaarde voor motorcross niet overschrijden (voor een individuele rijder maximaal 94 dBA gemeten aan de baan).
- Er zullen tijdens de wedstrijden en trainingen regelmatig geluidsmetingen worden gehouden.
- Motoren, die de maximaal toelaatbare geluidswaarde overschrijden worden uit de training c.q. wedstrijd genomen of krijgen een tijdstraf, dit ter beoordeling door de wedstrijdleider.
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier moeten de motoren op een milieumat worden geplaatst. Rijders dienen deze mat zelf aan te schaffen.
- Het afsputten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte plaats. Indien geen afsputplaats voorhanden is, is het afsputten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.
- Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, oliën en koelvloeistof behoren in de daarvoor geplaatste containers en/of afvalbakken te worden gedeponerd.
- Het is verboden crossbrillen te dragen met het "tear off systeem" (wegwerpvizier).

Het niet in acht nemen van deze regels kan een sanctie tot gevolg hebben.

Gele kaart / rode kaart:

- Coureurs die op basis van hun eigen gedrag en het gedrag van personen die bij deze coureur betrokken zijn op basis van bovenstaande regels een officiële waarschuwing krijgen kunnen dit beschouwen als een gele kaart.
- Bij ernstige overtredingen kan de wedstrijdleider gelijk besluiten tot diskwalificatie (rode kaart).

- Coureurs die op een wedstrijd dag twee keer een officiële waarschuwing krijgen (2x geel) krijgen op basis hiervan een rode kaart (diskwalificatie).

Algemeen:

Voor hetgeen niet in dit reglement is beschreven is het KNMV Motocross reglement bindend.

In gevallen, waarin beide reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleader.

Vastgesteld in de vergadering van de Stuurgroep DMX Noord

Gehouden op 3 december 2019 te Donkerbroek.

Gewijzigd op 29 januari 2020: Geharmoniseerd met laatste versie landelijk DMX reglement.